

土木与交通学院学术学位博士研究生申请学位

取得学术成果基本要求（2021 年修订）

为促进博士研究生科研能力与学术水平的提高，保证博士学位论文的质量，依据华南理工大学《研究生在学期间取得学术成果基本要求（2020 年修订）》（华南工研〔2020〕17 号），土木与交通学院学术学位博士研究生在申请学位时，应达到如下与学位论文相关的要求：

一、基本要求

研究生申请学位取得的学术成果须以学位论文的形式完整呈现，是学位论文评价的重要支撑和参考，学位论文是进行学位评定的主要依据。

二、成果要求

1.适用学科：080100 力学、081401 岩土工程、081402 结构工程、081405 防灾减灾工程及防护工程、081406 桥梁与隧道工程、082301 道路与铁道工程、082302 交通信息工程及控制、082303 交通运输规划与管理、082400 船舶与海洋工程

2.成果要求：

学术成果是否为必选条件：是（√） 否（ ）

（1）力学学术型博士在学期间取得的学术成果要求：

相关成果内容与学位论文密切相关，且满足下面条件之

一（同 1 个学术成果只能由 1 名学生使用）：

①在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 2 篇（其中至少 1 篇英文）；

华南理工大学-顶峰多尺度研究所联合培养的博士生在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 3 篇（其中至少 1 篇英文）；

②在 1 类国内外专业期刊上发表论文 1 篇和与力学学科相关的一级学会主流期刊论文 1 篇（如《力学学报》、《物理学报》、《航空学报》、《力学进展》、《固体力学学报》、《计算力学学报》、《实验力学》、《爆炸与冲击》、《高压物理学报》等，不含增刊）；

③在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且由力学学科和学院学术分委员会共同成立学术水平认定小组（专家不少于 7 人，校外专家不少于 2 人，且 7 位专家均为博导，导师回避）对该博士学位论文进行匿名评审，不少于 6/7 的专家认为“该学位论文已经达到工学博士学位的水平”。

（2）岩土工程、结构工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程学术型博士在学期间取得的学术成果要求：

相关成果内容与学位论文密切相关，且满足下面条件之一（同 1 个学术成果只能由 1 名学生使用，作者中必须包括导师）：

①在 1 类国内外专业期刊上发表论文 1 篇（英文）；

②在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且本人为第一作者（或导师为第一作者、本人为第二作者）在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇；

③在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且取得 1 项授权中国或国外发明专利，其中学生本人为第一发明人或学生本人为第二发明人、导师为第一发明人；

④在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且由土木工程学科和学院学术分委员会共同成立学术水平认定小组（专家不少于 7 人，校外专家不少于 2 人，且 7 位专家均为博导，导师回避）对该博士学位论文进行匿名评审，不少于 6/7 的专家认为“该学位论文已经达到工学博士学位的水平”。

（3）道路与铁道工程、交通信息工程及控制、交通运输规划与管理学术型博士在学期间取得的学术成果要求：

相关成果内容与学位论文密切相关，且满足下面条件之一（同 1 个学术成果只能由 1 名学生使用，作者中必须包括导师）：

①在 1 类国内外专业期刊上发表论文 1 篇（英文），且在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇；

②在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 3 篇，其中有 1 篇以英文发表，且有 1 篇发表在 2 类期刊上；

③在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 2 篇，且取得 1 项授权中国或国外发明专利，其中学生本人为第一发明人或学生本人为第二发明人、导师为第一发明人；

④在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且由交通运输工程学科和学院学术分委员会共同成立学术水平认定小组（专家不少于 7 人，校外专家不少于 2 人，且 7 位专家均为博导，导师回避）对该博士学位论文进行匿名评审，不少于 6/7 的专家认为“该学位论文已经达到工学博士学位的水平”。

（4）船舶与海洋工程学术型博士在学期间取得的学术成果要求：

相关成果内容与学位论文密切相关，且满足下面条件之一（同 1 个学术成果只能由 1 名学生使用，作者中必须包括导师）：

①在 1 类国内外专业期刊上发表论文 1 篇（英文）；

②在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且本人为第一作者（或导师为第一作者、本人为第二作者）在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇；

③在 2 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，且取得 1 项授权中国或国外发明专利，其中学生本人为第一发明人或学生本人为第二发明人、导师为第一发明人；

④在 3 类以上（含）国内外专业期刊上发表论文 1 篇，

且由船舶与海洋工程学科和学院学术分委员会共同成立学术水平认定小组（专家不少于 7 人，校外专家不少于 2 人，且 7 位专家均为博导，导师回避）对该博士学位论文进行匿名评审，不少于 6/7 的专家认为“该学位论文已经达到工学博士学位的水平”。

三、其他说明

1.博士学位论文必须是一篇系统的、完整的论文，体现一流水平、具有创造性，具有一定的理论和应用价值，撰写符合《华南理工大学研究生学位论文撰写规范》。

2.提交审核的学术论文网络在线发表（即具有 DOI 号、在网络可查阅文章全文）视为公开发表。

3.博士研究生申请答辩时，如果其提交审核的学术论文中尚有正式录用但未公开发表的，允许为其组织学位论文答辩，答辩通过者，经学院学位评定分委员会审议通过，可先准予毕业，但暂不审议其学位，待其在毕业后两年内所提交审核的学术论文全部公开发表后，再由本人提出申请审议其学位。

4.被录用的学术论文应有编辑部的正式录用函和导师签名的论文投稿原件。

5.特别说明：

（1）力学、结构工程、岩土工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程：科睿唯安 JCR 分区一区期刊为 1

类期刊，科睿唯安 JCR 分区二区和三区期刊为 2 类期刊，其他国际专业期刊（SCI 或 EI 检索）、国内核心期刊为 3 类期刊。如无特殊说明，期刊分类以论文录用时版本为准，不包括被学院列入黑名单的期刊。

（2）船舶与海洋工程：科睿唯安 JCR 分区一区期刊为 1 类期刊，科睿唯安 JCR 分区二区、三区期刊和 2019 年度中国科技期刊卓越行动计划入选项目为 2 类期刊，其他国际专业期刊（SCI 或 EI 检索）和国内核心期刊为 3 类期刊（OMAE 和 ISOPE 等 EI 检索重要国际会议论文可视为 3 类期刊论文）。如无特殊说明，期刊分类以论文录用时版本为准，不包括被学院列入黑名单的期刊。

（3）交通信息工程及控制、交通运输规划与管理：科睿唯安 JCR 分区一区期刊为 1 类期刊，科睿唯安 JCR 分区二区期刊和 2019 年度中国科技期刊卓越行动计划入选项目为 2 类期刊（ISTTT 会议论文可视为 2 类期刊论文），其他国际专业期刊（SCI 或 EI 检索）、国内核心和统计源期刊为 3 类期刊（TRB 会议论文可视为 3 类期刊论文）。如无特殊说明，期刊分类以论文录用时版本为准，不包括被学院列入黑名单的期刊。

（4）道路与铁道工程：科睿唯安 JCR 分区一区期刊为 1 类期刊，科睿唯安 JCR 分区二区、三区期刊和 2019 年度中国科技期刊卓越行动计划入选项目为 2 类期刊，其他国际

专业期刊（SCI 或 EI 检索）、国内核心和统计源期刊为 3 类期刊（TRB 会议论文可视为 3 类期刊论文）。如无特殊说明，期刊分类以论文录用时版本为准，不包括被学院列入黑名单的期刊。

6.研究生发表的论文要求本人为第一作者，第一作者包括本人署名第一，或者导师署名第一、本人署名第二，并且第一署名单位应为华南理工大学。（对于论文署名为并列第一作者的情况，由学生提出申请，经导师同意和学院签署意见后报研究生院审定）。

7.本规定适用于 2021 级及以后的学术型博士研究生。

8.上述条款中未尽事宜，由华南理工大学土木与交通学院学位评定分委员会解释。