

广东省交通运输厅

粤交科函〔2011〕170 号

关于组织申报 2011 年度交通科技 计划项目的通知

各地级以上市交通运输局（委），顺德区环境运输和城市管理局、国土城建和水利局，厅直属各单位，省交通集团、省航运集团：

“十一五”期间，我省在特大桥梁隧道施工安全控制技术、软基处理技术、路面养护技术、标准化建设、智能交通（ETC）等方面取得了显著成果。2011年是“十二五”开局之年，李盛霖部长在全国交通运输科技大会上做重要讲话，提出紧紧围绕交通运输建设、管理的共性和核心技术，更新理念、攻克难题，实施科技强交战略的重要工作思路。我省交通科技工作者要总结“十一五”交通科技工作，加快部署“十二五”科技工作，为推进现代交通运输业发展提供重要支撑。现我厅将开展2011年度市场主导性科技计划项目立项申报及政府引导性项目题目征集工作，有关安排通知如下：

一、基本要求

交通科技是应用型科技，科研的主要目的在于解决工程建设和行业发展中的主要技术和管理难题。科技工作必须坚持面向生产、服务一线的原则，通过技术攻关，促进科技创新，推动行业科学发展。

二、市场主导性科技计划项目立项申报

厅交通科技计划项目申报及立项后的项目管理采取网上全过程管理的形式，请各申请单位在广东省交通运输厅科技项目管理及应用推广平台（以下简称科技项目管理平台，网址附后）提交有关材料。

（一）立项申报的重点领域

今年市场主导性项目申报范围应围绕以下领域及重点研发方向：

1. 基础设施建设

- (1) 跨江跨海通道工程建设关键技术
- (2) 山区高速公路建设成套技术
- (3) 高速公路设计、施工标准化研究
- (4) 长寿命路面结构研究与设计、施工技术
- (5) 出海航道、口门航道建设技术
- (6) 千吨级航道升级改造关键技术

2. 基础设施养护

- (1) 公路路面预防性养护技术标准与实用性分析
- (2) 国省干线公路养护管理技术
- (3) 长大公路隧道桥梁快速养护设备和技术
- (4) 桥梁无损检测标准及新技术应用
- (5) 内河码头加固改造检测、评价体系及维修技术
- (6) 船闸加固改造、评价即维修技术

3. 交通运输组织与管理

- (1) 综合运输枢纽及通道规划、建设与管理关键技术

- (2) 粤港、粤澳跨境运输模式的对策性研究及跨境运营平台技术
- (3) 广东省水陆集疏运模式构建与技术
- (4) 新型运输组织方式应用关键技术
- (5) 公路客货网络化捷运系统构建技术
- (6) 运输组织管理模式及信息化平台建设技术
- (7) 物流资源优化配置与协同服务关键技术
- (8) 交通物流标准化及系统测试技术

4. 城市公共交通

- (1) 城市公共交通运营监管关键技术
- (2) 城市轨道交通运营与应急保障关键技术
- (3) 城市快速公共交通（BRT）规划、设计、运营管理与绩效评价

估

- (4) 珠三角地区城乡客运一体化网络布局研究
- (5) 珠三角地区客运公交化运营管理关键技术
- (6) 广东省大城市出租车运营管理模式及长效机制研究
- (7) 大型事件（活动）中公告交通组织管理研究
- (8) 公共交通运输组织决策仿真技术

5. 交通运输安全与应急保障

- (1) 自然灾害袭击下交通安全应急保障技术
- (2) 交通安全预警机制和风险管理技术
- (3) 危险品运输安全保障系统技术
- (4) 山区高速公路交通安全管理技术
- (5) 碍航区通航安全监控技术

- (6) 轨道交通运营安全监管体系研究
- (7) 春运等大型节假日的交通应急与安全保障研究
- (8) 水运高效应急响应和安防防控体系

6. 交通运输资源节约与环保新技术

- (1) 新材料、新技术、新工艺在广东省交通发展中的应用
- (2) 温拌沥青混合料技术及应用
- (3) 路面材料再生技术
- (4) 航道新型建养技术与航道施工资源利用
- (5) 广东省沿海港口岸线可持续开发利用研究
- (6) 广东省绿色货运技术及政策研究
- (7) 水路交通环境与生态保护技术
- (8) 节能减排地方标准规范研究
- (9) 节能减排监测评价体系的完善与实施

7. 交通运输信息化

(1) 物联网在危险品运输、停车管理、交通拥堵收费、汽车维修等领域的应用研究

- (2) 珠三角共享交通信息诱导服务
- (3) 交通统计信息存储处理及数据挖掘技术
- (4) 广东省公路网调度与应急处置系统
- (5) 高速公路综合信息采集与联网监控平台建设技术
- (6) 道路运输公共服务平台建设研究
- (7) 珠三角航运综合信息服务技术
- (8) 公交一卡通的跨区域多用途应用研究

(9) 广东省智能交通标准体系研究

8. 科学决策支持领域

(1) 广东省路网优化发展与布局研究

(2) 广东省航道远景规划研究

(3) 新形势下交通基础设施建设投融资问题研究

(4) 广东省农村客运发展长效机制研究

(5) 城市公共交通保障政策与技术研究

(6) 城市公共交通设施与环境承载力研究

(7) 粤港澳高速客运发展方向与对策研究

(8) 提高珠江口港口群竞争力研究

(9) 港航发展应对海洋风险研究

(二) 立项申报时间

1. 立项申报提交截止时间：2011年3月22日下午17:00，含归口单位审核时间；

2. 厅科技主管部门形式审查时间：3月23日至31日，申请单位可完善被退回修改的项目，但不可提交新项目；

3. 纸质申请书报送时间：4月8日前，打印有水印的立项申请书后，签名盖章，与项目可行性研究报告、项目查新报告一起装订，一式四份送厅科技处（文件要求双面打印）。

(三) 其他注意事项

1. 成果推广项目将与市场主导性项目同步开始申报；

2. 市场主导性项目，政府补助资金一般不超过30万元；申请单位承诺自筹经费、工程配套经费会在任务书中明确，作为项目验收

时重点核查分项;

3.填写项目计划进度中,开题、中期、验收时间为科技项目过程管理重要控制环节,厅检查项目进展情况的依据,请慎重填写。软课题研究时间一般不超过1年,其他课题研究时间一般不超过3年或依托工程项目完工之前。

三、政府引导性项目题目征集

为了推动我省交通科技进步,增强我省交通运输行业自主创新能力,加强政府对交通科技发展方向的指导作用,厅决定开展政府引导性课题题目征集工作,希望各单位从工作实际和未来发展的需要出发,提出有关我省交通运输行业发展方向的建议研究课题。厅将作为拟定2011年度政府引导性课题的重要依据,并全额补助课题研究。

(一) 建议题目范围

- 1.全省交通科技发展规划中所确定的重点研究领域
- 2.行业发展的前瞻性研究
- 3.交通建设的地方标准研究
- 4.新形势下行业管理体制和模式研究
- 5.新形式下交通运输发展战略与政策研究
- 6.交通运输行业节能减排研究

(二) 建议题目提交方式

1.3月4日前,请将“2011年度省交通运输厅政府引导性课题建议选题情况表”签名或盖章交厅科技处;

2.可在“广东省交通科技互动交流平台”中专栏“政府引导性

项目题目征集”发表相关意见及进行讨论。

广东省交通运输厅科技项目管理及应用推广平台网址:

<http://jtkj.gdcd.gov.cn/>

广东省交通科技互动交流平台网址:

<http://121.33.200.123:8081/bbs/>

联系人: 黎侃、李静

联系电话: 020-83804950 (FAX)

电子邮箱: jtkj@gdcd.gov.cn



主题词: 交通 科技 项目 通知

抄送: 公路学会、港口学会、道路运输协会、交通教育研究会。

附表

2011 年度省交通运输厅政府引导性课题建议选题情况表

课题名称			
建议研究的主要内容:			
推荐单位或推荐人意见:			
推荐单位（盖章）或推荐人（签名）			
联系人		联系电话	