华南理工大学土木与交通学院全日制硕士研究生申请学位取得学术成果基本要求的相关规定（试行）

为进一步提高我院硕士研究生的科学研究能力，充分发挥硕士研究生科研生力军及学科支撑点的作用，保证和提高培养质量，根据华南理工大学研究生院《关于进一步明确全日制硕士研究生申请学位取得学术成果基本要求的通知》（华南工研【2014】54号）文件，现制订华南理工大学土木与交通学院全日制硕士研究生申请学位取得学术成果基本要求如下：

**1. 学术型硕士研究生满足以下条件，方可申请答辩：**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **学 科** | **专 业** | **本学科/专业申请学位取得学术成果要求（现行）** | **修改意见** |
| 力学 | 固体力学 | 在申请毕业答辩前，应至少发表（含录用）1篇发表以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的核心期刊论文，会议EI不算。 | 不变 |
| 流体力学 |
| 工程力学 |
| 土木工程 | 岩土工程 | 在申请毕业答辩前，在公开出版或发行的学术刊物上或国内外学术会议上正式发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文；或完成1篇达到核心期刊论文水平、且以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文，该论文由学科组成专家组予以审定；或取得专利、鉴定、奖项、版权、软件著作权、新产品等1项学术成果。 | 在申请毕业答辩前，在统计源以上（含统计源）期刊正式发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文；或者获得授权专利一项，并且第一署名单位为华南理工大学，本人和导师要求排名前三。 |
| 结构工程 |
| 防灾减灾工程及防护工程 |
| 桥梁与隧道工程 |
| 土木工程建造与管理 |
| 水利工程 | 水文学及水资源 | 在申请毕业答辩前，至少在公开出版或发行的学术刊物上正式发表1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文或专利、鉴定、奖项、版权、新产品等1项 | 在申请毕业答辩前，至少在统计源以上（含统计源）期刊正式发表1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文或专利、鉴定、奖项、版权、新产品等1项 |
| 水力学及河流动力学 |
| 水工结构工程 |
| 港口、海岸及近海工程 |
| 交通运输工程 | 道路与铁道工程 | 在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的核心期刊论文。 | 在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者，导师为第二作者（或者通信作者）或导师为第一作者，本人为第二作者的核心期刊以上（含核心期刊）论文或被EI检索的期刊论文；或者获得授权专利一项，并且第一署名单位为华南理工大学，本人和导师要求排名前三。 |
| 交通信息工程及控制 | 在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，导师为第一作者、本人为第二作者或本人为第一作者的核心期刊以上（含核心期刊）论文或被EI检索的期刊论文；或申请受理发明专利或实用新型专利或获得软件著作权1项，且要求本人排名前三。 |
| 交通运输规划与管理 |
| 船舶与海洋工程 | 船舶与海洋结构物设计制造 | 在申请毕业答辩前，应在中文省级或省级以上学术期刊或在ISOPE、OMAE国际会议论文集公开发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的研究型学术论文，或申请专利1项 | 在申请毕业答辩前，应在统计源以上（含统计源）期刊公开发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文;或者获得授权专利一项，并且第一署名单位为华南理工大学，本人和导师要求排名前三。 |
| 轮机工程 |

**2.专业学位硕士研究生满足以下条件，方可申请答辩：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **学 科** | | **专 业** | **本学科/专业申请学位取得学术成果要求** | **修改意见** |
| 全日制专业学位工程硕士 | 建筑与土木工程 | 在申请毕业答辩前，至少在公开出版或发行的学术刊物上或国内外学术会议上正式发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文；或取得专利、鉴定、奖项、版权、软件著作权、新产品等1项学术成果。 | | 在申请毕业答辩前，在统计源以上（含统计源）期刊正式发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的学术论文；或者获得授权专利一项，并且第一署名单位为华南理工大学，本人和导师要求排名前三。 |
| 交通运输工程 | 道路方向：在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的核心期刊论文。  交通方向：在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，本人为第一作者或导师为第一作者、本人为第二作者的核心或统计源以上期刊论文。 | | 在申请毕业答辩前，发表（含录用）1篇以华南理工大学为第一署名单位，导师为第一作者、本人为第二作者或本人为第一作者的核心期刊以上（含核心期刊）论文或被EI检索的期刊论文；或者获得授权专利一项，并且第一署名单位为华南理工大学，本人和导师要求排名前三。 |

**3.** 论文一般要求在公开出版或发行的学术刊物上正式发表，对于只是取得录用尚未发表的论文成果的硕士研究生，允许组织学位论文答辩；答辩通过者，经学院学位评定分委员会审议通过，可先准予毕业并获得硕士学位，待其在毕业后两年内该篇学术论文公开发表后，方可领取学位证书。被录用的学术论文需提交学术期刊编辑部的书面录用证明原件，并由研究生指导教师签字确认后方可被认定为有效学术论文。如出现两年内该篇学术论文没有公开发表或变更署名单位等情况,学校将追究导师及学生的相关责任。

4.未能按期提交规定所需学术成果的硕士学位申请者，将对其学位授予质量进行更加严格的审核,其学位论文须由学位办公室组织匿名评审，评审通过后方可申请学位论文答辩。

5．全日制硕士研究生取得学术成果原则上应是其学位论文的重要组成部分；

6. **此规定适用于 2018年9月后入学研究生。**

土木与交通学院

二〇一八年四月